



グッドデザイン賞2020の金賞に選ばれた延岡駅周辺整備プロジェクトの中心となるエンクロス

金賞にエンクロス

金賞(経済産業大臣賞)は、大賞(内閣総理大臣賞)に次ぐ賞で、審査委員会が最も優れていると評価したデザインに贈られる。今年度の大賞は、自律分散型水循環システム「WOTABOX」、金賞は同プロジェクトなど19作品が選ばれた。

延岡駅周辺整備プロジェクトは、2009年度に市が駅周辺活性化のためにまとめた基本構想に基づいてスタート。11年にプロポーザル方式で建築士の乾久美子さんが

日本デザイン振興会は30日、今年度の一ヶ月「デザイン賞」の金賞に、延岡市駅前複合施設「エンクロスを中心とした『延岡駅周辺整備プロジェクト』」が決まったと発表した。

デザイン監修者に選ばれ、18年に完成した。

幹さんがデザイン監修

した延岡駅周辺整備プロ

ジェクトは今年6月、国

内最高峰の建築賞とされ

る日本建築学会賞を受賞

している。エンクロスを

中心とした建築作品や市

民ワークショップ開催な

どの設計プロセスが評価

されての受賞だった。

今回は、エンクロスを

中心に駅舎や自由通路、

駅前広場など多様な施設

を整備し、交通結節点の

機能にこだわり、市民

延岡駅周辺整備プロジェクト グッドデザイン賞2020 審査員が高評価

の憩いの場や、来訪者を迎える玄関口として、駅前にぎわいをもたらしている。建築としては、1階の天井高を抑えつ

つ、2階は高さ3・9メ

トの伸びやかな空間とし、端正な構成とプロポーションを導いている。特

筆すべきは、国鉄時代に造られた古い駅舎のシンボルなデザインをリスペ

クトし、それを現代のデ

ザインに継承させたこ

と。現在、東京よりも日

本の地方都市に優れた現

代建築が増えているが、

その動向も象徴する

ようなプロジェクトであ

る。(担当審査委員、伊藤

香織、五十嵐太郎、山崎

亮、山梨知彦)

【審査員の評価】延岡駅の周辺整備プロジェクトは、ただ新しいハコを造るのではなく、市民とのワークショップを開催しながら、新しい公共空間を実現した。プログラムとしては、待合所のほか、1階にスターバックや、地域特産品の販売所、キッズサービス、2階に

20台所に設置。運行するバスロケーションシステムは同社のホームページからも利用可。宮崎交通は「この機会にぜひ、乗車やすくなつた路線バスをご利用ください」と呼び掛けている。