

旭化成名譽フェロー 吉野氏にノーベル化学賞



ノーベル化学賞の受賞が決まり、花束を手に笑顔を見せる旭化成名譽フェローの吉野彰氏(9日夜)

東京都千代田区
集まる中で花束を受け取

I-T社会発展に寄与 リチウムイオン電池開発

スウェーデン王立科学アカデミーは9日、2019年のノーベル化学賞を、スマートフォンや電気自動車などに利用が広がるリチウムイオン電池を開発した吉野彰(旭化成名譽フェロー)(7)と米オキサス大のジョン・グッドイナフ教授(97)、米ユーリーク州立大のスタン・リー・ウィッティングガム(82)の3人に贈ったと発表した。(関連記事3、4、5面)

吉野氏は記者会見で「リチウムイオン電池は、IT革命ともいふべき大きな変革とともに生まれ育ってきた。電

海道大名誉教授と根岸英一・米ハデュー特別教員のノーベル賞は、日本人のノーベル賞は医学生理学賞を昨年受賞した本庶佑(京都大特別教授)に継ぎ2年連続で

受賞者は米国籍取得者を含め計27人となる。グッドイナフ氏は史上最高齢の受賞が決まった。

充電式の電池は、充電発熱で普及したスマ

吉野彰氏(よしの・あきら)旭化成名譽フェロー。1948年1月大阪府吹田市生まれ。72年京都大院修了、旭化成入社。92年イオン一次電池事業推進部商品開発グループ

吉野の福留正孝さん(50)は同じ会社の人間として驚かしい。非常に人柄が出ていたし、場を和ませる雰囲気が素晴らしい。歳の娘がいるらしい。歳の娘がいるという委託希望さん(31)は将来『お母さんの会社はすごいね』と言われる想ひやりがいがある

吉野さん、笑顔で最高です」
受賞決定から一夜

吉野さんは午前9時15分、遼に電話で受賞決定の連絡があったと明かし、「最初はどうつき力

メラかと思ったが、じつは「名前を呼んでも

モニタで名前を呼んでも

返った。その上で「皆さんはもちろん、ご家族、子どもさんにも喜んでいただけたのは、それがたぶん一番うれしいこと」と語った。

旭化成本社に登社したか

と吉野さんは午前9時前、京都千代田区の本社エントランスに到着。

吉野さんは笑みで答えた。新聞で各社にシップで取上げていただき、「一杯飲んですり寝ました」と笑いを説いていました」と記者の問い合わせに

「その後、大勢の社員が集まる中で花束を受け取

り上げていただき、「新聞で各社にシップで取上げていただきました」と語った。

吉野氏は、2000年のノーベル化学賞受賞者、白川英樹・筑波大名誉教授(83)が発見した電気を通すプラスチック「ポリアセチレン」が持つ電子を出し入れできる性質に着目。1983年に

吉野氏は、「バルト酸リチウムを正極、ポリアセチレンを負極に使つたりチウムイオン電池を試作した。85年には熱に強く、小型化できる炭素材料を負極に使い、リチウムイオン電池の基本形を完成させた。」

吉野氏は、2000年のノーベル化学賞受賞者、白川英樹・筑波大名誉教授(83)が発見した電気を通すプラスチック「ポリアセチレン」が持つ電子を出し入れできる性質に着目。1983年に

吉野氏は、「バルト酸リチウムを正極、ポリアセチレンを負極に使つたりチウムイオン電池を試作した。85年には熱に強く、小型化できる炭素材料を負極に使い、リチウムイオン電池の基本形を完成させた。」

吉野彰氏(よしの・あきら)旭化成名譽フェロー。1948年1月大阪府吹田市生まれ。72年京都大院修了、旭化成入社。92年イオン一次電池事業推進部商品開発グループ

電池材料評価研究センター理事長、九州大訪問教授、名城大教授も兼ねる。01年紫綬褒章。

18年日本国際電池材料開発会議にて、ス

トックホールで行われ、賞金900万スウェーデンクローナ(約1億円)は3等分される。

「半分は延岡から誕生」



「リチウムイオン電池」の半分は延岡から誕生した。吉野さんは延岡での講演で、延岡での素材研究や安全性の実証試験などが開発を大きく前進させたと話している。また

米国籍も含め日本人としては27人目のノーベル賞の受賞者となる旭化成名誉フェローの吉野彰さんは、生活に革命を起こしたとさえ言われるリチウムイオン電池開発者の一人。開発時には延岡の地も大きく関わっている。延岡市の旭有機材が今年1月に主催した講演で、吉野さんは開発時の実験などは東海工場で行つたことなどを紹介している。

吉野さん

東海工場で実験

1%

リチウムイオン電池開発秘話

「私自身も今のモバイル

た。

IT社会を想像していかなかつた」などと振り返った。

吉野さんは今年1月17日、旭有機材が主催した先端技術講演会で講演し

リチウムイオン電池を開発していた1980年代の電池業界では新型の二次電池研究に取り組んでおり、吉野さんの拠点は旭化成の川崎工場だつた。

た。このころ、正極の対となる負極の素材を探していたが、旭化成の延岡で新しいカーボンを研究していることを知り、自身の研究室に取り寄せて試験し、いい手応えを得たという。

さらに延岡との縁を深めたのは実用化への実験だった。

実用化するためには強い衝撃を受けても爆発したりしない安全性が不可欠だが、この実験は川崎工場ではできなかつた。となると、火薬の爆発実験を行つていた旭化成東海工場を利用することになつた。

リチウムイオン電池について話す吉野彰さん（1月17日、延岡市の旭有機材）

東海工場では、何度も

強烈な衝撃を与える試験を繰り返し、その結果、安全性を確信できたとう。

まゝた、少なべとも半分せんが、少なくとも半分は延岡から誕生したことは間違いない」と話した。