

2018.9.5

延岡の車は、
横断歩道で人が
まつても止
まつてくれば
い」と指摘され
て、ドキリとし
たことがある。旭化成の
山添勝彦顧問が延岡支社
長だった平成26年のこ
と。山添氏は奈良県出身。
筆者の「県外出身者から
見た延岡は?」に対する
答えであり、紙面にも掲
載した。あれから4年。少
しあは改善しただろうか。

エクアドル大使に首藤氏 延岡市出身、兄は前市長

延岡市出身の首藤祐



首藤祐司氏

司氏が7日付でエクア
ドル大使に就任する。

政府が4日午前の閣議

で決めた。

首藤氏は東大法卒。

昭和59年建設省に入
り、住宅金融支援機構
理事、国土交通省官房

審議官を経て今年7月
退職。58歳。

首藤氏は兄と姉の3
人きょうだいの3番
目。兄は前延岡市長で
大正大学地域構想研究
所客員教授の正治氏。

JAF（日本自動車連
盟）が昨夏、都道府県ご
とに2カ所ずつ計94カ所
の信号機のない横断歩道
で調査したところ、歩行
者が渡ろうとしている場
面で一時停止した車はわ
ずか8・5%。9割以上の車
の車が止まらなかつた。
停止率1位は長野県で64
・2%。2位以下の県別
データは非公表のため本
県の結果は分からな
いが、平均の低さから考
えて、上位と下位の差が大
きいに違いない。

横断歩道で歩行者が渡
ろうとしている時に一時
停止しない行為は、マナ
ー違反どころでなく道路
交通法違反だ（第38条）。
同じくJAFのアンケ
ト調査に「横断歩道手前
で停車したら、後続車が
追い越していく」との
報告もあつた。これも同
法違反。その上、車が止
まつたことに安心して横
断し始めた歩行者が後続
車にはねられる恐れもあ
る危険な状況だが、市内
でも見受けられる。運転
者全員が歩行者優先を肝
に銘じなければと思う。

同連盟は「横断歩道で
止まります」と宣言する
ステッカーを作り、申し
出た企業に交付する事業
を福岡県内で始めた。本
県でもこのステッカーが
広まつてほしい。（N）